

Wrocław, dnia 23.12.2011 r.

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
„Wodnik” Sp. z o.o.
Pl. Piastowski 12
58-560 Jelenia Góra

Do:

wszyscy uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia „Ubezpieczenia majątkowe Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o.”

Dotyczy: Przetarg na usługę ubezpieczenia: „Ubezpieczenia majątkowe Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o.” PAKIET III - Ubezpieczenia Komunikacyjne

Wyjaśnienia treści SIWZ:

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), w odpowiedzi na pytania wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

PAKIET III – UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1/ Pytanie: Prosimy o jasne określenie sposobu płatności składki ubezpieczeniowej przez klienta. Czy składka będzie płacona jednorazowo czy ratalnie? Jeżeli składka ma być płacona w ratach, bardzo proszę o określenie ilości rat.

Odpowiedź: Składka zostanie zapłacona jednorazowo.

Ubezpieczenie Autocasco

2/ Pytanie:

Dotyczy punktu 1.1 Zakres ubezpieczenia (obligatoryjny)

Dotyczy punktu 1.1 b.

Prosimy o zmianę zapisu: uszkodzenie przez osoby trzecie – dewastacja (w tym również włamanie) na zapis:

Uszkodzenie przez osoby trzecie – dewastacja z wyłączeniem szkód:

- o powstałych wskutek włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia;
- o kradzieżowych lub powstałych wskutek włamania, jeżeli z winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, pojazd nie spełniał w chwili zajścia wypadku ubezpieczeniowego wymagań, co do zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, które były wymagane przy zawarciu umowy

ubezpieczenia, chyba, że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, niemniej jednak wskazane postanowienie zostanie przez Zamawiającego zaakceptowane.

3/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.1 d.

Prosimy o zmianę zapisu: *kradzieży pojazdu, jego części bądź wyposażenia* na zapis:

- kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia z wyłączeniem szkód powstałych w przypadku, gdy:

- a) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów, nie zabezpieczono poza pojazdem lub pozostawiono w pojeździe dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu lub kluczyk lub sterownik służący do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, lub
- b) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane przy zawarciu umowy, chyba, że kradzieży dokonano z pomieszczenia zamkniętego;
- c) wyłączenia odpowiedzialności, o których mowa w lit. a lub b, nie mają zastosowania, jeżeli spełnienie określonych w nich warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia przez sprawcę kradzieży albo zaboru pojazdu;
- d) powstałe w wyposażeniu (radio, odtwarzacze audio, radioodtwarzacze i odtwarzacze video), wskutek włamania lub kradzieży, jeżeli po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe wyjmowany odbiornik lub panel radioodtwarzacza;
- e) wskutek włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia;
- f) wskutek utraty kluczyków lub sterowników w okolicznościach innych niż kradzież;
- g) kradzieżowe lub powstałe wskutek włamania, jeżeli z winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, pojazd nie spełniał w chwili zajścia wypadku ubezpieczeniowego wymagań, co do zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia, chyba że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, niemniej jednak wskazane postanowienie zostanie przez Zamawiającego zaakceptowane.

4/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.2 Warunki dodatkowe obligatoryjne

Dotyczy punktu 1.2.c.

Prosimy o doprecyzowanie, czy zakres ubezpieczenia autocasco ma obejmować także ryzyko kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii

Odpowiedź: Ryzyko kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia nie obejmuje szkód powstałych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. W załączniku nr 4c do SIWZ należy jednak zaznaczyć wysokość składki dodatkowej lub sposób jej ustalenia za rozszerzenie odpowiedzialności na te cztery kraje.

5/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.2.d.

Prosimy o wyjaśnienie czy wykupiony udział własny i amortyzacja dotyczy także szkód powstałych w ogumieniu.

Odpowiedź: Wykupiony udział własny i amortyzacja nie dotyczy szkód powstałych w ogumieniu.

6/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.2.f.

Prosimy o wykreślenie treści podpunktu „f” i wprowadzenie następującego zapisu dotyczącego niezmienności wartości pojazdu: „w przypadku pojazdu fabrycznie nowego dla celów wykonania danej umowy ubezpieczenia, przyjmuje się, że wartość pojazdu nie ulega zmianie w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury”.

Odpowiedź: Punkt 1.2.f. załącznika 4c otrzymuje brzmienie: „niezmiennosc wartości pojazdu dla pojazdów fabrycznie nowych w okresie ubezpieczenia od daty 6 miesięcy od dnia wystawienia faktury potwierdzającej nabycie pojazdu.

7/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.4. Ubezpieczenie Assistance (ubezpieczenie bezskładkowe)

Prosimy o wykreślenie następującego zapisu widniejącego w punkcie 1.4.

„Za ubezpieczonego pasażera nie uważa się osoby, która nie należy do ekipy ratunkowej (medycznej) udzielającej pomocy lub realizującej transport medyczny, lub osoby, która jest transportowana ubezpieczonym pojazdem, tj. chorego, rannego, reanimowanego, któremu udzielana jest pomoc medyczna, ratunkowa.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na to postanowienie.

8/ Pytanie: Dotyczy punktu 1.5. Sposób zawarcia umowy ubezpieczenia

Dotyczy punktu 1.5.b.

Prosimy o załączenie wzoru wniosku ubezpieczeniowego stosowanego przez RKB.

Odpowiedź: W specyfikacji istotnych warunków zamówienia treść, na którą wskazuje zamawiający została opisana w punkcie 1.6 załącznika 4c do SIWZ. Wzory dwóch wniosków stosowanych przez Zamawiającego stanowią załącznik nr 15 i 16 stanowiące załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

9/ Pytanie:

2.1. Sumy gwarancyjne.

Prosimy o zastąpienie treści zapisu punktu 2.1. następującym zapisem:

Wysokość sum gwarancyjnych: minimalne sumy gwarancyjne wymagane przez ustawę z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. nr 124 z 2003 r. poz. 1152 z późn. zm.)

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę specyfikacji istotnych warunków zamówienia niemniej jednak wyjaśnia, iż przez ubezpieczenie określone w punkcie 2.1. załącznika nr 4c do SIWZ rozumie się obowiązkowe ubezpieczenie posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów na podstawie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. nr 124 z 2003 r. poz. 1152 z późn. zm.).

10/ Pytanie: Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych.

3.1. Zakres ubezpieczenia

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ dotyczących zakresu ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.

Prosimy o zastąpienie zapisu „bezpośrednio podczas załadowywania i rozładowywania pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem” zapisem „bezpośrednio przy załadowywaniu lub rozładowywaniu pojazdu”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

Podpis osoby upoważnionej:

.....